



40

E-Mobilität statt Verbrenner: Bis 2030 sollen laut Ziel der Bundesregierung 15 Millionen E-Autos in Deutschland unterwegs sein.



26

H₂ statt Erdgas: Direkt am Wohnort erzeugter Wasserstoff könnte die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen in Gebäuden verringern.



12

Öko- statt Kohlestrom: Wirtschaftsminister Robert Habeck will die Bundesländer zwingen, ausreichend Windpark-Flächen auszuweisen.

ENERGIEPOLITIK

- 3 | Editorial
- 9 | News
- 12 | **Bund nimmt Länder in die Pflicht**
Ein Gesetz soll den Bundesländern verbindlich vorschreiben, genügend Flächen für Windenergie bereitzustellen.
- 14 | **Putins Energiegewinne**
Trotz Sanktionen und gedrosselten Exporten erzielt Russland mit fossilen Energien Rekorderlöse.

WISSEN

- 17 | News.
- 18 | **Klima: Erst überhitzen, dann kühlen?**
Auch temporäre Temperaturanstiege gefährden die Artenvielfalt.
- 20 | **Wind: Mit High-Tech gegen Ruhestörer**
Die Branche tüftelt an neuen Verfahren, um den Bau von Fundamenten für Offshore-Windparks leiser und effizienter zu machen.

- 26 | **Wasserstoff: Einsatz für den Hausgebrauch**
Am Wohnort Wasserstoff zu produzieren und lokal für die Energieversorgung zu nutzen, ist derzeit noch teuer – aber die Nachfrage nach der Technik wächst.

WIRTSCHAFT

- 39 | News
- TITEL**
- E-Mobilität**
- 40 | **Warten auf die Wende**
Stand jetzt ist absehbar, dass der Verkehrssektor seine Klimaziele um Längen verfehlt. Ampel-Regierung und Verkehrsminister müssen nun zeigen, wie sie das verhindern wollen.
- 44 | **Auf dem Weg zum dichten Netz**
Ein „Masterplan“ soll bis 2030 eine Million Ladepunkte schaffen. Doch das Ziel ist umstritten und Kommunen klagen, der Verkehrsminister wolle sie zu Tankstellenbetreibern machen.

Titel: Inna Khaizamova / iStock, Fotos: Michele Ursi / Eye Em / Getty Images, HPS, Britta Pedersen / dpa / picture alliance

- 47 | **Billiger tanken, wenn die Sonne scheint**
Von zeitvariablen Tarifen könnten alle profitieren: Kunden, Ladesäulenbetreiber, die Energiewende. Vorerst steht das Eichrecht im Weg.
- 51 | **Kein Bio mehr für die Boliden?**
Rapsöl ist so teuer geworden, dass sich die Produktion von Biodiesel nicht mehr lohnt. Das könnte das politische Ende für Pflanzenöl im Treibstoffsektor besiegeln.
- 54 | **Wechseln statt laden**
Vor allem chinesische Unternehmen setzen derzeit auf den schnellen Austausch leerer Batterien. Aber auch in den USA und Deutschland erlebt das Konzept ein kleines Comeback.
- 57 | **Der Gebrauchtwagenmarkt braucht noch Zeit**
Wer daran gewöhnt ist, sein Fahrzeug aus zweiter Hand zu erwerben, sucht bei vollelektrischen Antrieben bislang meist vergebens.
- 59 | **Enge Produktpalette, hoher Preis**
Der Wettlauf um immer größere Batteriepakete an Bord ist nicht im Sinne der Verkehrswende – und geht auch an den Bedürfnissen vieler Kunden vorbei.

SERVICE

- 6 | Bild des Monats
- 62 | Macher
- 63 | Termine
- 64 | Kleinanzeigen
- 65 | Firmenverzeichnis
- 74 | Impressum / Das Letzte



Ein Teil von neue energie enthält die Sonderseiten „BWE-intern“. Die gesamte Auflage enthält eine Beilage der BWE-Service GmbH.